

Automobile Club Lucca

*Ente di Diritto Pubblico
(Legge n. 70 del 20.3.1975)*

Sede Sociale Via Catalani 59 - Lucca
P.I. 00148920465

Bilancio al 31.12.2010

Esercizio 84°

- Relazione sulla gestione
- Stato Patrimoniale riclassificato ex art. 2424 c.c.
- Conto Economico riclassificato ex art. 2425 c.c.
- Nota integrativa

Automobile Club di Lucca
Lucca Via Catalani 59

BILANCIO AL 31.12.2010
RELAZIONE SULLA GESTIONE

Cari Soci,

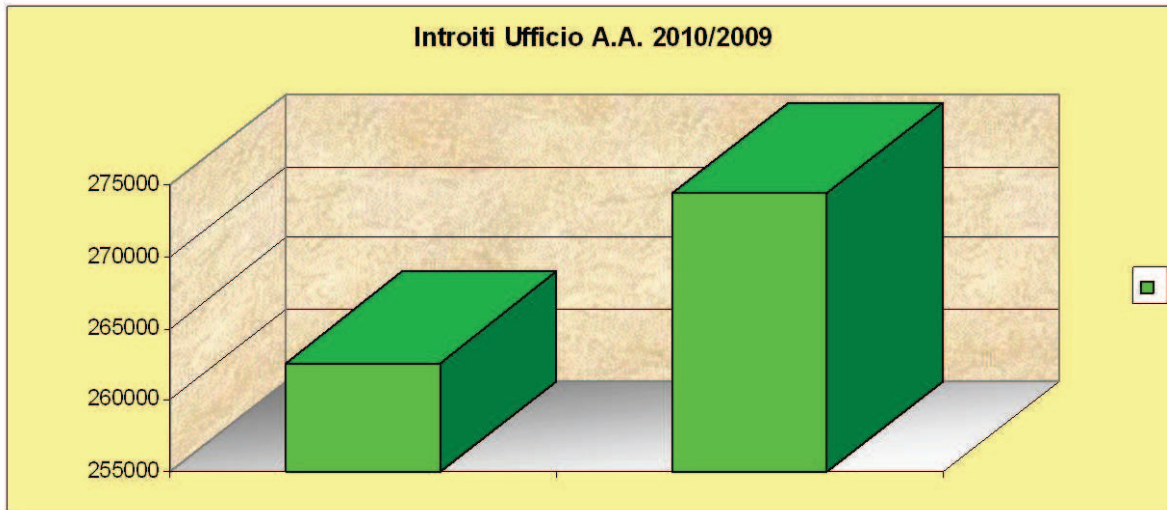
l'esercizio, che chiude al 31.12.2010, riporta un avanzo economico pari ad €. 39.615,70.

Tale andamento è in linea con gli esercizi precedenti e, con tutte le cautele del caso, dovrebbe essere assai probabile anche per il futuro.

In considerazione del risultato del 2010 ed in particolare della rivalutazione dei beni immobili dell'Ente, ai sensi del D.L. 29.11.2008 n. 185 art 15, il patrimonio netto aumenta ad € 2.072.017,08. Il rendiconto formulato, ai sensi del Regolamento di contabilità vigente, in termini finanziari presenta le seguenti risultanze:

Entrate correnti	€ 2.172.600,70
Uscite correnti	€ <u>2.091.079,28</u>
Differenza di parte corrente	€ 81.521,42
Entrate in conto capitale	€ 3.954,56
Uscite in conto capitale	€ <u>148.013,03</u>
Differenza in conto capitale	€ (144.058,47)
Entrate finali (entrate corr. + conto capitale)	€ 2.176.555,26
Uscite finali (uscite correnti + conto capitale)	€ <u>2.239.092,31</u>
Differenza	€ (62.537,05)
Entrate complessive (corr. + capitale + accensione prestiti)	€ 2.176.555,26
Uscite complessive (corr. + capitale + estinzione prestiti)	€ <u>2.258.668,49</u>
Disavanzo finanziario di competenza	€ (82.113,23)
Disavanzo di amministrazione al 31.12.2009	€ 654.789,49
Disavanzo di amministrazione al 31.12.2010	€ <u>757.864,75</u>
Differenza	€ (103.075,26)

Il disavanzo di amministrazione ammonta a €. 757.864,75 ed è aumentato rispetto al 2009 di €. 103.075,26.



Condizioni operative e sviluppo dell'attività

Come ben sapete l'Automobile Club di Lucca, oltre all'acquisizione delle quote associative ACI, che hanno raggiunto nel 2010 il numero di 21.629, opera in vari servizi, quali il servizio di assistenza e consulenza automobilistica, quello assicurativo, la gestione di una rete di distributori carburanti di proprietà. Gestisce, inoltre, a seguito convenzione con la Regione Toscana, la riscossione della tasse di circolazione. Cura l'attività sportiva automobilistica e l'assistenza automobilistica e turistica nazionale ed internazionale per i Soci ACI.

Sviluppo delle tecnologie di lavorazione

L'Automobile Club di Lucca da tempo si è dotato di un sistema informativo particolarmente efficiente e tale da gestire ogni servizio, sia presso la Sede centrale, che presso le 15 delegazioni periferiche, in maniera completamente automatizzata. Nel 2004, si è iniziato il nuovo progetto di dotare tutti i programmi utilizzati di interfaccia grafica per raggiungere notevoli vantaggi in ordine all'affidabilità ed alla precisione dei servizi. Inoltre, è stato varato il progetto di connettere on line tutti gli uffici di delegazione fra di loro e con la Sede provinciale, grazie alla possibilità di usufruire, a basso costo, della rete informatica della società del gruppo ACI, ACI Informatica.

Da evidenziare, infine, che è stata completata la rielaborazione del sito dell'Automobile Club di Lucca. Vengono apportate continuamente innovazioni per dare sempre più notizie utili agli utenti, oltre ad una migliore e più facile accessibilità. Inoltre, in detto sito, adeguatamente implementato per ottemperare alle disposizioni di legge riguardanti la trasparenza, vengono periodicamente pubblicate tutte le determinazioni prese dall'Ente.

Clima sociale e sindacale dell'Ente

Il clima sociale e sindacale dell'Automobile Club di Lucca è normale, non vi sono stati conflitti sindacali degni di rilievo e la situazione si presenta orientata positivamente, sia nei rapporti interpersonali, che sindacali.

Sviluppo della domanda ed andamento del mercato in cui opera l'Ente

Nel corso del 2010, l'indirizzo e le scelte dell'Automobile Club di Lucca sono state dirette a promuovere i programmi e le iniziative formulate dall'Automobile Club Italia nei vari settori: associativo, istituzionale, turistico e sportivo, caratterizzando con azioni di visibilità e di marketing la buona immagine che l'Ente gode nell'ambito provinciale e nazionale. Particolarmente curati sono stati i progetti sviluppati nel 2010, che hanno riguardato eventi, iniziative espositive, manifestazioni sportive e varie.

Per quanto riguarda la compagine sociale, nel 2010 si sono registrati 1.390 soci in più rispetto al 2009 con un incremento del 6,87%. Dopo quattro anni di risultati negativi, in questo anno, nonostante la crisi che si riflette anche sull'acquisizione dei soci, l'Automobile Club di Lucca ha chiuso positivamente grazie anche all'acquisizione delle tessere "Facile SARA" ed al nuovo prodotto costituito dalle tessere "multifunzione" che stanno progressivamente incontrando il gradimento della clientela.

A tale proposito, va dato atto, comunque, di quanto è stato fatto nel passato e nel presente in termini di fidelizzazione e di offerta di servizi molto graditi dalla clientela (vedasi per esempio "Bollo Sicuro"), azioni che hanno reso possibile, anche in questo anno così difficile e complesso, il contenimento delle perdite in termine dei rinnovi associativi.

Anche il gettito complessivo delle Agenzie della SARA Assicurazioni ha avuto un incremento di circa il 3,62% rispetto al 2009. Negli ultimi anni, invece, il gettito del settore assicurativo registrava un decremento tra il 7% ed il 10%. Tale inversione di tendenza è essenzialmente dovuta alla massiccia riorganizzazione, ancora in atto, della propria rete nella Provincia di Lucca, i cui effetti positivi si incominciano a riscontrare.

Il servizio Assistenza Automobilistica, invece, ha visto un decremento del gettito del 4,33%, dovuto essenzialmente al fatto che l'Ufficio ACI di Forte dei Marmi dal 31.12.2009 è stato chiuso e si è aperta dall'1.1.2010 una nuova Delegazione a Lido di Camaiore nel Centro Commerciale dell'Esselunga. La gestione di questa nuova delegazione è stata affidata alla controllata ACI Lucca Service srl, per cui non si può parlare quest'anno di decremento, in quanto, se l'Automobile Club di Lucca avesse avuto la gestione del suindicato Ufficio, avrebbe chiuso con un incremento dell'1,30%. Comunque, è doveroso mettere in evidenza la preparazione e la professionalità dei delegati, che sono per gli automobilisti, in ogni centro della provincia, punti di riferimento di particolare rilevanza per le esigenze inerenti le pratiche automobilistiche.

Anche, la vendita in litri dei carburanti nei distributori dell'Ente ha registrato un decremento del 2,19%. Le cause della perdita sono molteplici: criticità dell'attuale situazione economica, aumento dei prezzi, auto di nuova generazione ideate per risparmiare i consumi. Un'altra causa molto importante è che la nuova gestione del distributore di S. Anna non ha prodotto quei risultati sperati, tant'è che detto distributore ha perso nel 2010 ben 157.000 litri ed è per questo motivo che il Consiglio Direttivo dell'Ente sta vagliando nuove soluzioni. Inoltre, è stata chiusa, dal settembre scorso, causa lavori, la strada dove è sito il nostro P.V. di Mugnano con una conseguente e grave perdita nelle vendite. Comunque si auspica che nel 2011 vi sia un'inversione di tendenza con ritorno a livelli di vendita ragguardevoli; a meno che le recenti vicende politiche/economiche, se non risolte al più presto, non vadano ad incidere sempre più negativamente in questo settore.

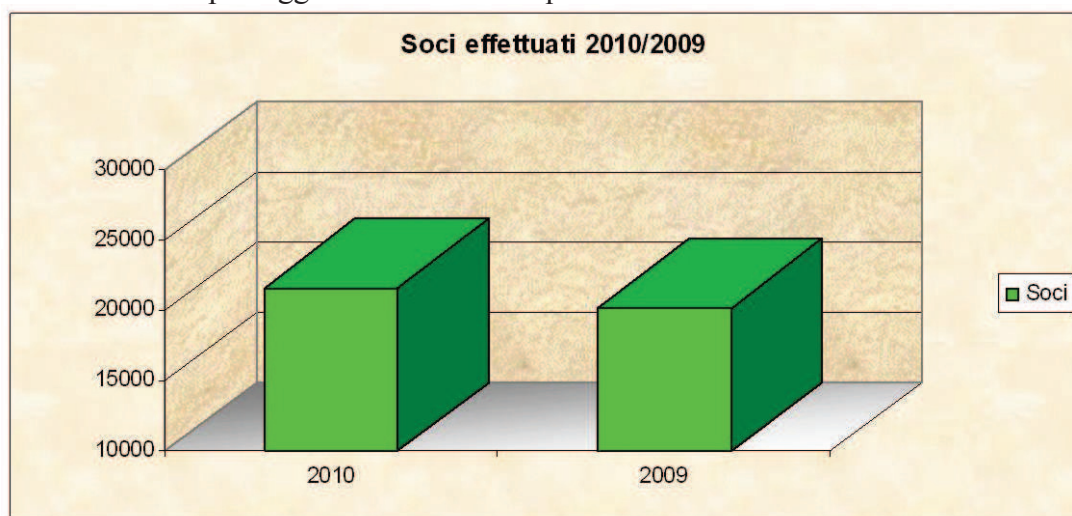
Sono stati, altresì, ripresi contatti con l'Amministrazione Comunale di Viareggio per trasferire il P.V. carburanti sito in P.zza D'azeglio in altro sito più idoneo sia come ubicazione, che potenzialità di vendite. Se tale operazione dovesse andare in porto, detto distributore verrà ricostruito ex novo con le più moderne tecnologie, ottenendo in tal modo un maggiore gradimento dell'utenza motorizzata con il relativo incremento dell'afflusso di clientela. Gli altri impianti avranno bisogno nel 2011 di alcuni lavori per metterli a norma secondo le vigenti leggi sulla materia.

Il servizio tasse di circolazione, che annota l'effettuazione di n. 197.511 esazioni, registra un incremento dello 0,59 % rispetto al 2009: Questo piccolo incremento è un dato molto positivo se si considera la concorrenza degli uffici postali, dei tabaccai e le mancate esazioni per le vetture di nuova immatricolazione che hanno usufruito dell'incentivazione per la rottamazione. E' da evidenziare che in tutti gli uffici è stato assicurato il pagamento della tassa con il Bancomat, senza oneri accessori per i clienti, con un notevole snellimento della riscossione. Inoltre, tutti i nostri uffici della Provincia di Lucca hanno assicurato, nel corso del 2010, l'assistenza bollo, così come previsto dalla Convenzione in essere con la Regione Toscana.

Le altre attività rimangono quasi stabili senza evidenziare particolari differenze rispetto agli anni precedenti.

Comportamento della concorrenza

La concorrenza è particolarmente agguerrita in tutti i settori di lavoro da quello assicurativo al mercato delle pratiche automobilistiche fino al settore delle tasse di circolazione. In particolare la si nota nel settore associativo. Il nostro “core business” (il soccorso stradale), così strettamente legato all’appetibilità della tessera, sta subendo ormai da alcuni anni un massiccio attacco di proposte alternative, che creano sempre una maggiore erosione del suo “appeal”. Si riscontra, infatti, il diffondersi della concorrenza di imprese sia locali, che di spessore nazionale, che erogano il servizio del soccorso stradale ai medesimi livelli dell’ACI. Inoltre, le case automobilistiche e le società di assicurazioni offrono pacchetti di assistenza ai propri clienti comprendenti, tra l’altro, il soccorso sui veicoli e sui passeggeri molto simili a quelli contenuti nella tessera ACI.



Andamento della gestione

L’andamento della gestione, come si può rilevare dal bilancio, ha avuto un esito positivo, dovuto alla reazione con cui l’Automobile Club di Lucca affronta i vari fattori negativi di ordine generale e di ordine specifico. Infatti, già dal 2008, dove imperversa una crisi non solo a livello europeo, ma anche mondiale, l’Amministrazione ha ritenuto di contenere, a causa anche delle minori entrate, il più possibile le uscite, cercando in tal modo di mantenere un sostanziale equilibrio di bilancio.

L’auspicio è che la situazione economica e patrimoniale dell’Ente possa mantenersi in buona salute nel futuro e ciò sarà possibile, se verranno adottati dalla SARA Assicurazioni e dall’Automobile Club Italia, quei correttivi nel settore assicurativo e nel settore Soci, che diano maggiore efficienza alla nostra proposta sul mercato e se l’Automobile Club di Lucca saprà investire nei prossimi esercizi con oculatezza, ma con determinazione nelle diverse attività dell’Ente con particolare riguardo nel settore carburanti.

Gestione finanziaria

La gestione finanziaria evidenzia un saldo negativo di cassa pari a meno € 65.077,16 contro € 230.511,83 del 2009. Tale gestione negativa perdura già dalla fine del 2007 quando l’Automobile Club di Lucca chiudeva con un saldo negativo pari ad € 488.222,40 e la stessa non è più ritornata ai valori positivi. Tale andamento è dovuto sia al fatto che l’Ente finanziò nel 2006 per € 140.000,00 la fase finale della ristrutturazione della Sede con l’utilizzo dello scoperto bancario, sia al fatto che, in accordo con la Sede centrale ACI, a partire dall’anno 2000, l’A.C. di Lucca ha sempre onorato puntualmente la progressiva estinzione del debito nei confronti dell’Ente federante mediante rate semestrali di € 36.151,99 scadenti il 30.4 ed il 30.10 di ogni anno. Tale debito è stato estinto definitivamente alla fine del 2009. Si è pertanto ricorso spesse volte all’anticipazione dell’Istituto cassiere, in quanto meno onerosa rispetto all’accensione di un mutuo.

Automobile Club di Lucca

La grave recessione economica a livello internazionale, che ha fatto registrare anche nel nostro settore una contrazione delle entrate gestionali, non ha aiutato a riportare la gestione in termini positivi.

Investimenti

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nei seguenti settori:

- beni immobili: ristrutturazione di un locale della Sede sociale di Via Catalani.
- impianti carburanti ed autolavaggi: lavori di normale manutenzione.
- attrezzature: computer e stampanti per il C.E.D.
-

Educazione e sicurezza stradale - attività sportive e culturali.

L'attività nel settore dell'educazione e sicurezza stradale è stata particolarmente curata. Sono stati organizzati, in collaborazione con la Provincia e i Comuni interessati, una serie di corsi per gli alunni delle scuole medie di Lucca e della Versilia.

Insieme alla locale Prefettura ed al CSA del Ministero dell'Istruzione, l'Ente si è attivato con particolare intensità per la preparazione degli studenti finalizzata all'ottenimento del patentino per i ciclomotori, distribuendo materiale didattico e attivando, con propri incaricati, corsi nelle principali scuole di Viareggio.

L'Automobile Club di Lucca ha, inoltre, fornito il proprio contributo a due serate organizzate presso locali notturni della Versilia nell'ambito del progetto "ACI -DIAGEO - Divertiti responsabilmente- Tale iniziativa ha riscosso un ampio successo di partecipazione da parte dei giovani, direttamente coinvolti, ed è stata ampiamente diffusa dagli organi di stampa locale e dalle varie televisioni.

Dal punto di vista sportivo, sono stati erogati contributi per il finanziamento del rally del Carnevale, Città di Lucca e di Camaiore. E' stato organizzato nel presente esercizio il "5° Trofeo Rally Automobile Club di Lucca 2010" con la collaborazione di tutti gli Enti locali. Detta iniziativa, oltre a rientrare nei fini istituzionali dell'Ente, è stata principalmente rivolta alla fascia giovanile così da rappresentare parte integrante dell'educazione morale, sociale e civica dell'essere umano. Si sottolinea che la Provincia di Lucca occupa a livello nazionale il secondo posto per gli iscritti alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana. Ciò dimostra che questo Automobile Club, insieme agli altri organismi competenti, ha sempre cercato negli anni di dare un forte impulso alla crescita di questa disciplina in favore del mondo giovanile e del mondo sportivo.

Con grande impiego di attestazioni e diplomi, si è ripetuta la tradizionale premiazione degli anziani del volante e dei pionieri della guida, manifestazione che vede sempre un'ampia adesione di soci e di automobilisti, oltre all'assegnazione del Casco d'Argento al Presidente dell'Automobile Club d'Italia, Avv. Enrico Gelpi, sempre attento allo sviluppo dei programmi di educazione e sicurezza stradale.

Tutte le suindicate attività sono state effettuate mediante affidamento dei relativi servizi alle società controllate ACI Lucca Service srl.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio e prevedibile evoluzione della gestione

In questi primi mesi del 2011 si è notato un normale svolgimento delle principali attività in cui l'Ente opera.

Risultato dell'esercizio e documenti del conto consuntivo

Il conto consuntivo dell'Automobile Club di Lucca, redatto nella duplice veste civilistica e finanziaria, presenta, sotto questo secondo aspetto, il rendiconto finanziario, la situazione amministrativa, il conto economico, la situazione patrimoniale e la nota integrativa. Al rendiconto finanziario sono allegati: il quadro riassuntivo e la tabella dei quadri differenziali, la situazione dei residui a seguito degli accertamenti.

Dal punto di vista economico il risultato di esercizio registra un utile di € 39.615,70.

Tale risultato deve essere visto in questa ottica: l'Automobile Club di Lucca chiude questo esercizio in maniera positiva, come sopra meglio descritta. Nutre fiducia di confermare in futuro dei soddisfacenti risultati economici. Nonostante la rivalutazione effettuata nel 2008, ai sensi dell'art. 15 del D.L. 29.11.2008 n. 185, è opportuno evidenziare che l'Ente presenta valori patrimoniali superiori rispetto a quelli indicati in bilancio, sia con riferimento al valore dei fabbricati, sia al valore degli impianti carburanti, per cui la solidità dell'Ente appare estremamente rassicurante.

Conclusioni

Al termine di questa esposizione, che, come è evidenziato nella nota integrativa, è stata fatta per maggiore trasparenza e chiarezza, utilizzando anche lo schema di riclassificazione del bilancio ai sensi dell'art. 2424 e 2425 c.c., desideriamo ringraziare le pubbliche autorità che nelle rispettive competenze hanno collaborato nelle iniziative prese dall'Ente con l'augurio che tali cordiali rapporti siano mantenuti ed intensificati nel futuro. Vogliamo, altresì, significare il nostro grazie al Collegio dei Revisori per il prezioso apporto tecnico alla risoluzione dei problemi dell'Ente. Esprimiamo, inoltre, alla Direzione ed a tutto il personale un vivo elogio per la diligenza e la dedizione con la quale hanno svolto, spesso in condizioni non facili, i numerosi programmi e compiti a loro assegnati.

Esprimiamo, infine, un augurio alla Società' ACI Lucca Service srl per un'affermazione sempre più rilevante per l'apertura a Gennaio 2010 di due Uffici ACI, a Lido di Camaione ed a Porcari, nei Centri Commerciali dell'Esselunga.

Nutrendo fiducia che questa relazione abbia fornito sufficienti elementi di giudizio, si invita a procedere all'approvazione del bilancio proposto ed a portare l'utile dell'esercizio ad incremento del patrimonio netto.

Lucca 31.3.2011

Il Presidente
(Dott. Roberto Monciatti)

Stato Patrimoniale
Riclassificato ex art. 2424 c.c.

Attivo	Anno	Anno
	2010	2009
A) Crediti verso soci per versamenti dovuti	€	€
B) Immobilizzazioni		
<u>I Immobilizzazioni Immateriali</u>		
1) Costi impianto ed ampliamento	€	€
2) Costi ricerca, sviluppo e pubblicità	€	€
3) Diritti di brev. Industriale e utilizzo opere ingegno	€ 7.104,35	€ 6.662,50
4) Concessioni, licenze, marchi, e diritti simili	€	€
5) Avviamento	€	€
6) Immobilizzazione in corso e acconti	€	€
7) Altre	€	€
	€ 7.104,35	€ 6.662,50
<u>II Immobilizzazioni Materiali</u>		
1) Terreni e fabbricati	€ 2.489.695,97	€ 2.445.365,32
2) Impianti, attrezzature, PV Carburanti	€ 450.789,25	€ 453.047,59
3) Attrezzature commerciali ed industriali	€ 35.214,49	€ 35.631,81
4) Altri beni	€	€
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	€	€
	€ 2.975.699,71	€ 2.934.044,72
<u>III Immobilizzazioni finanziarie</u>		
1) Partecipazioni in:		
a) Imprese controllate	€ 114.978,50	€ 114.978,50
b) Imprese collegate	€ 51,65	€ 51,65
c) Imprese controllanti	€	€
d) Altre imprese	€	€

Automobile Club di Lucca

2) Crediti:		
a) Verso imprese controllate	€	€
b) Verso imprese collegate	€	€
c) Verso controllanti	€	€
d) Verso altri	€	€
3) Altri titoli	€	€
4) Azioni proprie con ind. Valore nominale compless.	€	€
	€ 115.030,15	€ 115.030,15
Totale Immobilizzazioni	€ 3.097.834,21	€ 3.055.737,37
	€	€
C) Attivo Circolante		
<u>I Rimanenze</u>	€	€
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	€	€
2) Prodotti in lavorazione e semilavorati	€	€
3) Lavori in corso su ordinazione	€	€
4) Prodotti finiti e merci	€	€
5) Acconti	€	€
	€	€
<u>II Crediti</u>	€	€
1) Verso Clienti	€ 187.024,97	€ 274.995,03
2) Verso imprese controllate	€ 58.202,30	€ 15.508,22
3) Verso imprese collegate	€	€
4) Verso controllanti	€	€
4 bis) Crediti tributari	€ 30.236,37	€ 66.896,34
4 ter) Imposte anticipate	€	€
5) Verso altri	€ 3.784,92	€ 35.925,11
	€ 279.248,56	€ 393.324,70
<u>III Attività finanziarie non costituis. Immobilizz.</u>	€	€
1) Partecipazioni in imprese controllate	€	€

Automobile Club di Lucca

2) Partecipazioni in imprese collegate	€	€
3) Partecipazioni in imprese controllanti	€	€
4) Altre partecipazioni	€	€
5) Azioni proprie con ind. Del valore nominale	€	€
6) Altri titoli	€	€
	€	€
IV Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	€ 599,38	€ 3.341,65
2) Assegni	€	€
3) Denaro e valori in cassa	€ 2.000	€ 2.108,52
	€ 2.599,38	€ 5.450,17
<i>Totale attivo circolante</i>	€ 3.379.682,15	€ 3.454.512,24
D) Ratei e risconti		
- Disaggio su prestiti	€	€
- Vari	€	€
<i>Totale ratei e risconti</i>	€	€
Totale attivo	€ 3.379.682,15	€ 3.454.512,24

	Anno 2010	Anno 2009
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I Capitale	€	€
II Riserva da sovrapprezzo delle azioni	€	€
III Riserve di rivalutazione	€ 1.843.600,02	€ 1.843.600,02
IV Riserva legale	€	€
V Riserve statutarie	€	€
VI Riserva per azioni proprie	€	€
VII Altre riserve distintamente indicate:	€	€
VIII Utile (Perdite) portate a nuovo	€ 188.801,36	€ 185.662,29
IX Utile (Perdita) di esercizio	€ 39.615,70	€ 3.139,07
<i>Totale</i>	€ 2.072.017,08	€ 2.032.401,38
B) Fondi per rischi ed oneri		
1) Fondo di trattamento di quiescenza e simili	€	€
2) Fondi imposte anche differite	€	€
3) Altri	€	€
<i>Totale</i>	€	€
C) Trattamento di fine rapp. Lavoro subordinato		
	€ 257.605,28	€ 333.925,87
<i>Totale</i>	€ 257.605,28	€ 333.925,87
D) Debiti		
1) Obbligazioni	€	€
2) Obbligazioni convertibili	€	€
3) Debiti verso soci per finanziamenti	€	€
4) Debiti verso banche	€ 65.130,90	€ 231.251,11

Automobile Club di Lucca

5) Debiti verso altri finanziatori	€	€
6) Acconti	€	€
7) Debiti verso fornitori	€ 432.597,10	€ 392.482,48
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	€	€
9) Debiti verso imprese controllate	€ 457.732,40	€ 386.316,14
10) Debiti verso imprese collegate	€	€
11) Debiti verso controllanti	€	€
12) Debiti tributari	€ 71.336,09	€ 57.411,61
13) Debiti verso istit. di prev. di sicurezza sociale	€ 6.633,41	€ 8.937,37
14) Altri debiti	€ 16.629,89	€ 11.786,28
<i>Totale</i>	€ 1.050.059,79	€ 1.088.184,99
E) Ratei e risconti		
- Aggio sui prestiti	€	€
- Vari	€	€
<i>Totale</i>	€	€
Totale Passivo	€ 3.379.682,15	€ 3.454.512,24

Conti d'Ordine

I Garanzie prestate direttamente

- 1) Avalli
- 2) Fideiussioni
- 3) Altre garanzie – Macchinari in leasing

Totali conti d'ordine

	Anno 2010		Anno 2009
€		€	
	250.000,00	€	250.000,00
	7.280,77		5.087,66
€		€	
	257.280,77		255.087,66
€		€	

Conto Economico
Riclassificato ex art. 2425 c.c.

	Anno 2010	Anno 2009
A) Valore della produzione	€	€
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 776.960,97	€ 806.197,28
2) Var. rimanenze di prod. In corso lav. Semi finiti	€	€
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€	€
4) Incrementi di immobilizz. Per lavori interni	€	€
5) Altri ricavi e proventi con ind. Contrib. c/esercizio	€ 1.347.167,27	€ 1.350.521,55
<i>Totale valore della produzione</i>	€ 2.124.128,24	€ 2.156.718,83
B) Costi della produzione		
6) per materie prime sussidiarie di consumo e di merci	€	€
7) Per servizi	€ (823.387,13)	€ (865.588,98)
8) Per godimenti beni di terzi	€ (138.185,06)	€ (141.659,99)
9) Per il personale:		
a) Salari e stipendi	€ (173.486,74)	€ (186.971,24)
b) oneri sociali	€ (29.169,09)	€ (33.283,62)
c) Trattamento fine rapporto	€ (13.475,16)	€ (22.689,57)
d) Trattamento di quiescenza e simili	€	€
e) Altri costi	€ (20.556,79)	€ (18.943,39)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€ (2.344,65)	€ (2.996,00)
b) Ammortamento immobilizzazioni materiali	€ (12.978,50)	€ (24.928,40)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	€
d) svalutazioni dei crediti, attivo circ. e disp. Liquide	€ (1.483,48)	€ (1.538,13)
e) Ammortamento immobilizzazione beni rivalutati		
11) Var. riman. Materie prime sussid. di cons. merci	€	€

Automobile Club di Lucca

12) Accantonamenti per rischi	€	€
13) Altri accantonamenti	€	€
14) Oneri diversi di gestione	€ (828.889,89)	€ (832.706,43)
<i>Totale costi della produzione</i>	€ (2.043.956,49)	€ (2.131.305,75)
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	€ 80.171,75	€ 25.413,08
C) Proventi ed oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni.	€	€
16) Altri proventi finanziari:	€	€
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€	€
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	€	€
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante .	€	€
d) Proventi diversi dai precedenti	€ 296,08	€ 943,23
17) Interessi ed altri oneri finanziari	€ (4.190,81)	€ (5.072,18)
17 bis) Utili e perdite su cambi	€	€
<i>Totale proventi ed oneri finanziari</i>	€ (3.894,73)	€ (4.128,95)
D) Rettifiche di valore attività finanziaria		
18 Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	€	€
b) di immobilizzazioni finanziarie	€	€
c) di titoli iscritti all'attivo circolante	€	€
19) Svalutazioni:		
a) di partecipazioni	€ 0	€ 0
b) di immobilizz. Finanziarie	€	€
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€	€
<i>Totale rettifiche di valore di attività finanziarie</i>	€ 0	€ 0
E) Proventi ed oneri straordinari		

Automobile Club di Lucca

20) Proventi	€ 49.091,02	€ 7.415,22
21) Oneri	€ (46.500,34)	€ (12.265,28)
<i>Totale partite straordinarie</i>	€ 2.590,68	€ (4.850,06)
Risultato prima delle imposte (A-B+ -C+- D+-E)	€ 78.867,70	€ 16.434,07
22) Imposte reddito esercizio	€ (39.252,00)	€ (13.295,00)
23) Utile (perdita) esercizio	€ 39.615,70	€ 3.139,07

Il Presidente
(Dott. Roberto Monciatti)

Lucca 31.3.2011

Nota integrativa al bilancio

Premessa

Nonostante che l'Automobile Club di Lucca, come Ente di diritto pubblico, sia tenuto a presentare il conto consuntivo conformemente a quanto previsto dal nuovo Regolamento di amministrazione e di contabilità approvato il 3.9.2002 dal Consiglio Direttivo, pur tuttavia, nello spirito di dare al documento contabile la massima chiarezza e trasparenza, è stato ritenuto anche di riclassificare lo stato patrimoniale ed il conto economico secondo gli artt. 2424 e 2425 c.c.. E' stata redatta la nota integrativa secondo lo schema previsto dall'art. 2427 del C.C., attualmente obbligatoria anche per il bilancio finanziario, conformemente a quanto previsto dal Regolamento di contabilità. La suindicata riclassificazione, unitamente alla nota integrativa, che si aggiunge, ovviamente, al rendiconto finanziario, come previsto dal Regolamento di contabilità, completa il conto consuntivo, dando, a nostro giudizio, allo stesso maggiori elementi di chiarezza e di trasparenza.

Attività svolte

Le attività svolte dall'Automobile Club di Lucca sono quelle tradizionali stabilite e previste dalla Statuto e cioè l'acquisizione e l'assistenza ai propri Soci, la consulenza automobilistica, l'assistenza assicurativa svolta tramite le agenzie della SARA, la gestione degli impianti carburanti di proprietà dell'Ente, la gestione della riscossione delle tasse di circolazione delegata dalla Regione Toscana e lo svolgimento di ulteriori attività e servizi nei confronti degli automobilisti.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Non sono da evidenziare fatti di rilievo nel corso del presente esercizio, salvo quanto specificato più oltre per la rivalutazione degli immobili dell'Ente.

Criteri di formazione del bilancio

Il seguente bilancio è conforme al nuovo Regolamento di contabilità dell'Ente e contemporaneamente al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile. La nota integrativa, obbligatoria, sia per il nuovo Regolamento, sia ai sensi dell'art. 2427 del Codice civile, costituisce parte integrante del bilancio d'esercizio.

Criteri di valutazione e principi contabili

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2010 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare sia nelle valutazioni, che nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuazione dell'attività.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

La sottovoce "Diritti di brevetto etc" esposta nel bilancio al netto dei rispettivi ammortamenti è rappresentate dall'acquisizione del software sistemistico necessario per lo sviluppo del software applicativo effettuato direttamente da programmatori dell'Ente. Tali valori sono iscritti in bilancio con il consenso del Collegio Sindacale.

Materiali

Le immobilizzazioni sono iscritte al costo di acquisto al netto di ammortamenti. Gli immobili ed i terreni dove sono siti i P.V. carburanti sono stati rivalutati ai sensi del D.L. 185/08 sia ai fini civilistici, che fiscali.

Crediti

Sono esposti al loro valore di realizzo.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Partecipazioni

Sono iscritte in bilancio al costo di acquisto o sottoscrizione e non secondo il criterio del patrimonio netto

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato alla fine dell'esercizio verso i dipendenti in conformità di legge e del contratto di lavoro vigente.

Imposte

Le imposte sono accantonate secondo le aliquote e le norme vigenti in base alla previsione del reddito imponibile.

Riconoscimento ricavi

I ricavi di natura finanziaria e dei servizi sono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Automobile Club di Lucca

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei Conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Dati sull'occupazione

L'organico dell'Automobile Club di Lucca, nel corso dell'esercizio, è variato rispetto al 2009:

Organico	Anno 2010	Anno 2009	Variazioni
Dirigenti **			
Personale C/5	1	1	
Personale C/3	2	2	
Personale C/1	0	1	- 1
Personale B/2			
Personale A/1			
	3	4	- 1

** Il dirigente è dipendente dell'Automobile Club d'Italia ed è direttamente retribuito dell'ACI, previo rimborso da parte dell'A.C. di Lucca dell'indennità di posizione, di risultato e dei relativi oneri contributivi.

Al 30.6.2010, una dipendente è andata in quiescenza per raggiunti limiti di età.

Per il personale dell'Ente, il contratto di lavoro applicato è quello derivante dal C.C.N.L. relativo al personale del comparto Enti pubblici non economici per il quadriennio 2006/2009 e biennio economico 2008/2009.

Attività

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali:

Saldo al 31/12/2010	€	7.104,35
Saldo al 31/12/2009	€	6.662,50
Variazioni	€	<u>441,85</u>

Movimentazione delle immobilizzazioni immateriali, sottovoce brevetti ed utilizzo opere di ingegno.

Descrizione costi	Valore 31/12/2009	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortamento esercizio	Valore 31/12/2010
Opere di ingegno-soft-ware – marchio	6.662,50	2.786,50		2.344,65	7.104,35

Il valore netto, cioè il costo storico meno il fondo di ammortamento, è così sintetizzabile:

Descrizione costi	Costo storico	Fondo ammortamento	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto
Opere di ingegno-soft-ware – marchio	82.670,49	75.566,14			7.104,35

Automobile Club di Lucca

Commenti e dettagli:

Le sottovoci sopraindicate si riferiscono all'acquisto di programmi per la nuova contabilità e per il servizio di Bollo Sicuro ancora da ammortizzare. Non è stato invece attribuito valore alle procedure informatiche applicative sviluppate in proprio da programmatori dell'Ente.

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2010	€	2.975.699,71
Saldo al 31/12/2009	€	2.934.044,72
Variazioni	€	<u>41.654,99</u>

Terreni e fabbricati

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Costo storico	1.047.347,39
Rivalutazione ante 1991	99.829,19
Rivalutazione monetaria 1998	286.177,37
Rivalutazione ex D.L. 185/2008	1.228.941,65
Saldo	2.662.295,60
Acquisizioni 2010	44.563,90
Cessioni 2002	0
Utilizzo del fondo ammortamento	0
Ammortamenti anni precedenti	(216.930,28)
Ammortamenti anno in corso	(233,25)
Saldo al 31.12.2010	2.489.695,97

Impianti ed attrezzature P.V. carburanti

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Costo storico	477.805,69
Rivalutazione	284.505,00
Rivalutazione ex D.L. 185/2008	114.090,20
Saldo	876.400,89
Acquisizioni anno 2010	
Ammortamenti anni precedenti	(423.353,30)
Ammortamenti anno in corso	(2.258,34)
Saldo al 31.12.2010	450.789,25

Attrezzature industriali e commerciali

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Costo storico	354.364,12
Acquisti 2010	10.248,25
Cessioni esercizio	(9.891,53)

Automobile Club di Lucca

Utilizzo fondo	9.712,87
Ammortamenti anni precedenti	(318.732,31)
Ammortamenti anno in corso	(10.486,91)
Saldo al 31/12/2009	35.214,49

Le rivalutazioni monetarie, effettuate prima del 1991, si riferiscono esclusivamente ai fabbricati e furono effettuate in conformità alle disposizioni di legge di natura fiscale sotto citate che consentivano di effettuare tali rivalutazioni in franchigia. La rivalutazione del 1998 è stata fatta quanto a € 286.177,37 per i fabbricati e quanto a € 284.505,00 per gli impianti carburanti. Invece, la rivalutazione del 2008 è stata fatta quanto ad € 1.228.941,65 per i fabbricati e quanto € 114.090,20 per i terreni dove sono siti i distributori carburanti dell'Ente.

Le rivalutazioni risultano quindi distribuite temporalmente nel modo seguente per un totale di € 2.013.543,41:

- anno 1976 € 13.415,06;
- anno 1983 (L. 72/83) € 46.156,86;
- anno 1991 (L. 413/91) € 40.267,27;
- anno 1998 (L. 449/97 art. 21) € 570.672,37;
- anno 2008 (D.L. 185/2008 art. 15) € 1.343.031,85

Commenti e dettagli:

Per quanto riguarda la sottovoce Fabbricati le acquisizioni per € 44.563,90 si riferiscono alla ristrutturazione di un locale presso la Sede di Lucca ed alla normale manutenzione dell'Ufficio ACI di Viareggio.

I fabbricati dell'Ente e la voce "impianti ed attrezzature P.V. carburanti" sono stati valutati a prezzo di mercato sulla base di una perizia di stima redatta dal Geom. Mauro Giusfredi di Lucca.

Per quanto riguarda la voce "Attrezzature industriali e commerciali" si riferiscono all'acquisto di stampanti, personal computer, telefax e stampanti varie.

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2010	€	115.030,15
Saldo al 31/12/2009	€	115.030,15
Variazioni	€	<u>0</u>

Si danno qui di seguito i prospetti delle partecipazioni possedute direttamente e indirettamente dall'Ente con i dati di bilancio ultimi pervenuti

Partecipazioni dirette

Denominazione	Capitale sociale	Patrimonio netto (31.12.2010)	Quota posseduta %	Utile/perdita esercizio	Valore bilancio	Valore netto patrimoniale partecipazioni
Aci Lucca Service srl	115.219,00	206.455,00	99,79%	20.516,00	114.978,50	206.021,44
Aci Siena Servizi al 31.12.2004	10.400,00	12.917,00	0,50%	5.841,00	51,65	64,59
	125.619,00				115.030,15	206.086,03

Commenti e dettagli:

Il valore delle partecipazioni è iscritto in bilancio secondo il criterio del costo storico e non secondo il criterio del patrimonio netto..

Per maggiore precisazione e trasparenza si indicano qui di seguito le partecipazioni dell'ACI Lucca Service srl, indirettamente attribuibili all'Automobile Club di Lucca:

- 1) Lucca Revisioni e Collaudi srl p.i. 01659760464
Capitale sociale € 101.400,00
Quota posseduta 9,58% pari a € 10.435,00
- 2) Acileasing & Investimenti srl p.i. 01893870467

Automobile Club di Lucca

Capitale sociale € 30.000,00

Quota posseduta 99,9% pari ad € 29.900,00

3) Mabel Viaggi srl

Capitale sociale 10.000,00

Quota posseduta 5% pari a € 500,00

4) Arezzo Revisioni e Collaudi srl

Capitale sociale € 35.726,00

Quota posseduta 11,19% pari ad € 3.998,00

5) Lunigiana Revisioni e Collaudi p.i. 00699740452

Capitale sociale € 80.000,00

Quota posseduta 14,13 pari ad € 5.915,00

6) Cassa Carrara Revisioni e Collaudi srl p.i. 00696560467

Capitale sociale € 72.240,00

Quota posseduta 10% pari ad € 7.224,00

7) Consorzio Revisioni Arezzo p.i. 01837650512

Capitale sociale € 4.800,00

Quota posseduta 6,25% pari ad € 300,00

Commenti e dettagli: l'Ente non procede a redigere il bilancio consolidato, essendo esonerato perché le imprese controllanti, unitamente alle imprese controllate, non hanno superato i limiti stabiliti dall'art. 27 del D.lgs n. 127 del 9.4.1991.

C) Attivo circolante

II. Crediti

Saldo al 31/12/2010	€	279.248,56
Saldo al 31/12/2009	€	393.324,70
Variazioni	€	<u>114.076,14</u>

Il saldo è così suddiviso secondo le scadenze.

<i>Descrizione</i>	<i>Entro 12 mesi</i>	<i>Oltre 12 mesi</i>	<i>Oltre 5 anni</i>	<i>Totale</i>
Verso clienti	187.024,97			
Verso imprese controllate	58.202,30			
Verso imprese collegate	0			
Crediti tributari	30.236,37			
Verso altri	3.784,92			
	<u>279.248,56</u>			

Commenti e dettagli:

Tra i crediti una particolare annotazione deve essere fatta per quelli che si riferiscono all'A.C.I. per un importo complessivo di € 53.102,29.

Gli altri crediti sono nei confronti delle delegazioni.

Si confronti infine il commento al punto d) della parte passiva del bilancio riguardante i debiti che l'Automobile Club Lucca ha nei confronti dell'ACI, essendovi nei confronti del suddetto soggetto posizioni di debito e di credito reciproco. Si fa notare, infine, che i crediti sono stati indicati al netto del fondo svalutazione crediti ammontante a € 6.893,89.

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2010	€	2.599,38
Saldo al 31/12/2009	€	5.450,17
Variazioni	€	<u>(2.850,79)</u>

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>
Depositi bancari e postali	599,38	3.341,65
Denaro e altri valori in cassa	2.000,00	2.108,52
	<u>2.599,38</u>	<u>5.450,17</u>

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Passività

A) Patrimonio netto

Saldo al 31/12/2010	€	2.072.017,08
Saldo al 31/12/2009	€	2.032.401,38

Variazioni € 39.615,70

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>
Capitale			
Riserve di rivalutazione	1.843.600,02	1.843.600,02	0
Utili (perdite) portati a nuovo	188.801,36	185.662,29	3.139,07
Utili (perdite) dell'esercizio	39.615,70	3.139,07	36.476,63
	<u>2.072.017,08</u>	<u>2.032.401,38</u>	<u>39.615,70</u>

Commenti e dettagli:

Il patrimonio netto, a seguito del risultato del presente esercizio ed a seguito della rivalutazione dei beni immobili ai sensi dell'art. 15 D.L. 29.11.2008 n. 185, ammonta quindi ad € 2.072.017,08.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato indennità di quiescenza

Saldo al 31/12/2010	€	257.605,28
Saldo al 31/12/2009	€	333.925,87
Variazioni	€	<u>(76.320,59)</u>

Commenti e dettagli

La variazione è costituita dall'accantonamento al fondo TFR dell'esercizio per € 13.475,16 e per € 89.795,75 per la quota di indennità di fine rapporto pagata ad una dipendente andata in quiescenza per raggiunti limiti di età.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito dell'Ente al 31/12/2010 verso i dipendenti in forza a tale data.

D) Debiti

Saldo al 31/12/2010	€	1.050.059,79
Saldo al 31/12/2009	€	1.088.184,99
Variazioni	€	<u>(38.125,20)</u>

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la tipologia degli stessi è così suddivisa.

<i>Descrizione</i>	<i>Entro 12 mesi</i>	<i>Oltre 12 mesi</i>	<i>Oltre 5 anni</i>	<i>Totale</i>
Debiti verso banche	65.130,90			65.130,90
Debiti verso ACI Italia in corso di liquidazione	307.029,20			307.029,20
Debiti verso fornitori	125.567,90			125.567,90
Debiti verso imprese controllate	457.732,40			457.732,40
Debiti verso imprese collegate				
Debiti tributari	71.336,09			71.336,09
Debiti verso istituti di previdenza	6.633,41			6.633,41
Altri debiti	16.629,89			16.629,89
	<u>1.050.059,79</u>			<u>1.050.059,79</u>

Automobile Club di Lucca

Commenti e dettagli:

I debiti nei confronti dei fornitori sono rappresentati quanto a € 307.029,20 nei confronti dell'Ente federante Automobile Club d'Italia e quanto a € 125.567,90 nei confronti di fornitori vari.

I debiti verso banche di € 65.130,90 sono determinati quanto ad € 65.077,16 per il saldo di tesoreria al 31.12.2010 e quanto ad € 53,74 per interessi passivi bancari e postali. E' da far notare che l'Ente ha ricorso all'anticipazione con L'Istituto Cassiere. E' stata preferita tale forma di finanziamento rispetto a quello di un mutuo perché ritenuta meno onerosa per i relativi interessi passivi, potendo usufruire di liquidità temporanea, che diminuisce assai di frequente il debito nei confronti dell'Istituto Cassiere. Tale dato è meglio commentato nella parte della "gestione finanziaria" della Relazione.

Conti d'ordine

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>
Fideiussioni	250.000,00	250.000,00	0
Macchinari in leasing	7.208,77	5.087,66	2.193,11
	257.280,77	255.087,66	2.193,11

Commenti e dettagli:

I Conti d'ordine si riferiscono alla concessione delle seguenti fideiussioni per gli importi ed i modi sotto indicati: € 180.000,00 nei confronti dell'ACI Lucca Service srl per garantire uno scoperto tecnico della suddetta controllata, € 40.000,00 a favore dell'ACI Toscana Service srl ed € 30.000,00 a favore dell'Acileasing & Investimenti srl per garantire scoperti tecnici di dette due società

Per quanto riguarda la voce "Macchinari in leasing" trattasi di rate stipulate per finanziare l'acquisto di Personal Computer.

Conto economico

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/2010	€	2.124.128,24
Saldo al 31/12/2009	€	2.156.718,83
Variazioni	€	<u>(32.590,59)</u>

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>
Ricavi vendite e prestazioni	776.960,97	806.197,28	(29.236,31)
Variazioni rimanenza prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	1.347.167,27	1.350.521,55	(3.354,28)
	<u>2.124.128,24</u>	<u>2.156.718,83</u>	<u>(32.590,59)</u>

I ricavi delle prestazioni vengono evidenziati secondo le specifiche dei ricavi per categoria di prestazioni:

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>	<i>Variazione in %</i>
Assistenza Automobilistica	262.616,48	274.505,79	(11.889,31)	(4,33)
Proventi accordo Aci/Agip/IP	285.232,53	312.388,54	(27.156,01)	(8,69)
Proventi pubblicità				
Provvigioni SARA	206.887,36	199.620,88	7.266,48	3,64
Ricavi es. tasse di circolazione	22.199,60	19.567,07	2.632,53	13,45
Altri servizi	25,00	115,00	(90,00)	78,26
	<u>776.960,97</u>	<u>806.197,28</u>	<u>(29.236,31)</u>	<u>(3,62)</u>

Specifica voce altri ricavi e proventi

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>	<i>Variazione in %</i>
Quote sociali	1.295.370,64	1.297.701,48	(2.330,84)	(0,17)
Rimborsi vari	37.598,31	36.411,00	1.187,31	3,26
Fitti attivi ed interessi	14.198,32	16.409,07	(2.210,75)	(13,47)
	<u>1.347.167,27</u>	<u>1.350.521,55</u>	<u>(3.354,28)</u>	<u>(0,24)</u>

Commenti e dettagli:

Il servizio assistenza automobilistica ha visto un decremento del 4,33%, come meglio specificato nella relazione. Un decremento dell'8,69% si è anche registrato nei proventi del settore gestioni impianti carburanti per come meglio descritto nella relazione.

Automobile Club di Lucca

Si è registrato un incremento delle provvigioni SARA Assicurazioni del 3,64% come meglio descritto nella relazione ed un incremento dei contributi concessi dall'ACI per la riscossione delle tasse di circolazione del 13,45% in quanto l'aggio spettante all'A.C. dall'1.4.2010 è passato da € 0,10 ad € 0,12.

Per quanto riguarda le quote sociali vi è un decremento del gettito dello 0,17%. Le altre voci sopraindicate non necessitano, a nostro giudizio, di particolari commenti.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2010	€	2.043.956,49
Saldo al 31/12/2009	€	2.131.305,75
Variazioni	€	(87.349,26)

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>
Per servizi	823.387,13	865.588,98	(42.201,85)
Godimento di beni di terzi	138.185,06	141.659,99	(3.474,93)
Salari e stipendi	173.486,74	186.971,24	(13.484,50)
Oneri sociali	29.169,09	33.283,62	(4.114,53)
Trattamento di fine rapporto	13.475,16	22.689,57	(9.214,14)
Altri costi del personale	20.556,79	18.943,39	1.613,40
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.344,65	2.996,00	(651,35)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	12.978,50	24.928,40	(11.949,90)
Svalutazioni crediti attivo circolante	1.483,48	1.538,13	(54,65)
Oneri diversi di gestione	828.889,89	832.706,43	(3.816,54)
	2.043.956,49	2.131.305,75	(87.349,26)

Costi dei servizi e godimento beni di terzi.

Rappresentano i costi strettamente correlati ai ricavi e sono in relazione all'andamento degli stessi e comprendono le spese assicurative, le provvigioni alle delegazioni per quanto riguarda le quote sociali, il fitto locali e le spese generali di conduzione (pulizie, riscaldamento, elettricità etc.).

Costi stipendi al personale ed oneri sociali.

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi le incentivazioni di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, accantonamenti di legge e del contratto collettivo. Comprende, altresì, l'indennità di posizione e l'indennità di risultato del Direttore.

La voce "altri costi del personale" comprende il contributo mensa e sussidi per il personale dipendente. Ai sensi dell'art. 2427 C.C. n. 16/bis, si precisa che gli emolumenti del Consiglio Direttivo ammontano ad € 8.192,59 e quelli del Collegio Sindacale ammontano ad € 3.473,60.

Si fa, anche, notare che l'Ente non ha ritenuto di costituire un apposito fondo civilistico a copertura dei futuri ed eventuali aumenti stipendiali, che eventualmente fossero di competenza dell'esercizio in chiusura, sia per l'estrema indeterminatezza di tali importi, sia perché il bilancio civilistico è strettamente collegato con il bilancio finanziario, per cui, per motivi tecnici, propri della finanza pubblica, non è possibile impegnare spese che non siano certe ed esigibili. Comunque presumibili incrementi sono stati adeguatamente previsti nel bilancio preventivo 2011.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali

E' stato calcolato nella misura del 20%.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti, si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva con le seguenti aliquote:

Impianti ed attrezzature carburanti 20,00%

Automobile Club di Lucca

Mobilio ed arredi	12,00%
Adattamento locali	20,00%
Macchine da calcolo e computer	20,00%

Oneri diversi di gestione

Le voci più significative di tale voce sono le seguenti:

- IVA non detraibile € 78.189,07.
- Tasse comunali diverse ed ICI € 2.918,00.
- Quote a favore dell'ACI € 746.796,01.

Commenti e dettagli:

Le spese sono state mantenute nei limiti più bassi possibili, cercando di ottenere il massimo di risparmio nelle singole voci.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2010	€	(3.894,73)
Saldo al 31/12/2009	€	(4.128,95)
Variazioni	€	<u>(234,22)</u>

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>Variazioni</i>
Proventi da interessi attivi	296,08	943,23	(647,15)
Interessi passivi ed oneri finanziari	(4.190,81)	(5.072,18)	(881,37)
Totale	(3.894,73)	(4.128,95)	(234,22)

Commenti e dettagli:

Gli interessi attivi per € 290,58 derivano dal conto corrente tenuto presso il Cassa di Risparmio di Pistoia e Pescia per il secondo semestre, ed € 5,50 per interessi sul conto corrente postale. Gli oneri finanziari derivano quanto a € 1.355,01 per interessi passivi conto corrente bancario, quanto a € 2.146,44 per commissioni bancarie, quanto a € 689,36 per oneri servizio cassa.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/2010	€	0
Saldo al 31/12/2009	€	0
Variazioni	€	<u>0</u>

Commenti e dettagli:

Nel 2010 non sono state eseguite rettifiche.

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/2010	€	(2.590,68)
Saldo al 31/12/2009	€	(4.850,06)
Variazioni maggiori oneri	€	<u>(7.440,74)</u>

Commenti e dettagli:

I proventi pari ad € 49.091,02 derivano quanto ad € 44.650,57 per aver vinto, con sentenza del 22.6.2010 della Corte di Appello, la vertenza intentata nel 1990 contro l'ex Banco di Napoli per abusi edilizi gravanti sulla proprietà dell'Ente, quanto ad € 2.500,00 per il contributo annuale dell'Istituto di Tesoreria, Cassa di Risparmio di Pistoia e Pescia, quanto

Automobile Club di Lucca

ad € 1.045,81 per operazioni contabili in corso dell'anno e quanto ad € 894,64 per sopravvenienze attive per variazioni di residui passivi.

Gli oneri pari ad € 46.500,34 derivano quanto ad € 21.765,13 per una rettifica IVA avvenuta nel corso del 2010, quanto ad € 11.533,66 per gli emolumenti arretrati spettanti al Presidente, quanto ad € 12.512,17 per annullamenti crediti inesigibili a termini di legge e quanto ad € 689,38 per operazioni contabili in corso dell'anno.

Imposte sul reddito dell'esercizio:

Le imposte sul reddito di esercizio sono evidenziate nel seguente schema:

Saldo al 31/12/2010	€	(39.252,00)
Saldo al 31/12/2009	€	(13.295,00)
Variazioni	€	<u>(25.957,00)</u>

Il dato sopraindicato riguarda l'imposta Irap per € 10.714,00 ed Ires per € 28.538,00.

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale al netto dei rimborsi spese.

<i>Qualifica</i>	<i>Compenso</i>
Amministratori	8.192,59
Collegio sindacale	3.473,60

L'Automobile Club di Lucca ha provveduto alla revisione del proprio Documento Programmatico per la Sicurezza dei dati trattati (Privacy), apportando le relative modifiche.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Lucca 31.3.2011

Il Presidente
(Dott. Roberto Monciatti)

AUTOMOBILE CLUB LUCCA

Sede legale: Via Catalani n° 59 – Lucca

Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti al Bilancio Consuntivo 2010

Il Bilancio che viene presentato all'Assemblea dei Soci per l'approvazione, è relativo all'esercizio chiuso, a termini di Statuto, il 31 dicembre 2010.

Esso è stato redatto sia nella forma prevista per gli Enti di diritto pubblico ed in conformità al Regolamento di contabilità dell'Ente, sia in quella prevista dalle norme del Codice Civile, così come sono state modificate dal Dlgs. n. 127 del 9/04/1991 e dal Dlgs n. 6 del 17/01/2003.

In osservanza al disposto dell'art. 2423 C.C., il Bilancio risulta pertanto costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa ed è corredato dalla Relazione sulla Gestione.

Tutta la relativa documentazione è stata consegnata dal Consiglio Direttivo al Collegio dei Revisori dei Conti nei termini di legge.

Nel corso dell'esercizio il Collegio dei Revisori dei Conti ha proceduto al controllo formale dell'amministrazione ed ha vigilato sull'osservanza della Legge e dell'Atto costitutivo, partecipando ai Consigli Direttivi dell'Ente ed effettuando le prescritte verifiche periodiche.

Ai sensi dell'art. 2408 C.C. il Collegio dichiara di non aver ricevuto alcuna denuncia da parte dei soci.

Nel corso di tali controlli, il Collegio non ha rilevato violazioni degli adempimenti civilistici, fiscali, previdenziali o statutari.

La responsabilità della redazione del bilancio d'esercizio compete agli amministratori, mentre è del Collegio la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sul controllo contabile.

Precisa inoltre che il controllo è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione e con la finalità di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio di esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di controllo contabile è stato svolto in modo coerente con le dimensioni dell'Ente e con il suo assetto organizzativo. Esso comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dal Consiglio Direttivo dell'Ente.

E' da ritenere che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del giudizio professionale da rendere ai sensi dell'art. 2409 ter del C.C..

La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori. E' di competenza del Collegio l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'art. 2409-ter comma 2 lettera e) del codice civile. A tal fine, avendo svolto le procedure indicate dai principi di revisione, a giudizio

del Collegio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio di esercizio al 31.12.2010.

Tanto premesso, è possibile rilevare che il bilancio, che viene sottoposto alla approvazione dell'Assemblea dei Soci, presenta le seguenti risultanze riepilogative:

Stato Patrimoniale

Immobilizzazioni	€	3.097.834,21
Attivo Circolante	€	281.847,94
Totale Attivo	€	<u>3.379.682,15</u>
Patrimonio Netto	€	2.072.017,08
F/do TFR di lavoro subordinato	€	257.605,28
Debiti	€	1.050.059,79
Totale Passivo e Netto	€	<u>3.379.682,15</u>

Conto Economico

Valore della produzione	€	2.124.128,24
meno Costi della produzione	- €	2.043.956,49
Differenza	+ €	80.171,75
Proventi ed oneri finanziari	- €	3.894,73
Proventi ed oneri straordinari	+ €	2.590,68
Risultato prima delle imposte	€	78.867,70
meno imposte sul reddito	-€	39.252,00
Utile di esercizio	€	<u>39.615,70</u>

La esposizione dei dati di bilancio risulta conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia.

A tal proposito, il Collegio dei Revisori dei Conti dà atto che:

- a) nella redazione del bilancio sono stati seguiti i principi previsti dall'art. 2423 bis del Codice Civile;

- b) sono stati rispettati gli schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico previsti dagli artt. 2424 e 2425 del Codice Civile;
- c) sono state rispettate le disposizioni relative a singole voci dello stato Patrimoniale come previsto dall'art. 2424 bis del Codice Civile;
- d) dai controlli effettuati è risultato che i ricavi, i proventi, gli oneri ed i costi sono stati indicati secondo quanto previsto dall'art. 2425 bis del Codice Civile;
- e) dai controlli effettuati non sono emerse compensazioni di partite.

Nella redazione del bilancio sono stati applicati i criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 C.C. ed è stato rispettato il principio della continuità dei criteri da un esercizio all'altro.

Più in particolare, ed in osservanza a quanto previsto ai punti 5) e 6) del predetto art. 2426, si precisa che le immobilizzazioni immateriali sono costituite da “software applicativo” e sono state iscritte con il consenso del Collegio, verificata la loro utilità pluriennale.

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite da partecipazioni il cui valore è iscritto in bilancio secondo il criterio del costo di acquisto e non secondo il criterio del patrimonio netto.

La nota integrativa è stata redatta ai sensi dell'art. 2423 e seguenti ed, in particolare, dell'art. 2427 del Codice civile e contiene anche le altre indicazioni ritenute necessarie per il completamento dell'informazione.

Il Collegio pone in evidenza che il disavanzo di amministrazione a fine esercizio è pari a € 757.864,75, aumentato di € 103.075,26 rispetto al disavanzo iniziale, che risultava essere di € 654.789,49. Dal prospetto riassuntivo della gestione finanziaria si evince che il saldo di cassa alla fine dell'esercizio è pari a - € 65.077,16, ad esso si sommano le entrate accertate ma non riscosse (residui attivi) per € 292.194,98, e si deducono le uscite impegnate ma non pagate (residui passivi) per € 984.982,57, con un risultato finale pari a - € 757.864,75, corrispondente al disavanzo di amministrazione a fine esercizio. L'aumento del disavanzo è riconducibile al risultato finanziario dell'esercizio quale differenza fra entrate e uscite di competenza, pari a - € 82.113,23, al quale si somma l'effetto negativo della eliminazione di residui attivi pregressi pari a - € 21.981,36.

Si rinnova l'invito all'organo amministrativo e alla direzione a mettere in atto ogni iniziativa volta al contenimento del disavanzo di amministrazione, in modo che non si vada in futuro ad impegnare più di quanto viene accertato, in caso contrario l'Ente sarebbe costretto a ricorrere a fonti di finanziamento esterne per far fronte con regolarità agli impegni presi.

Dal punto di vista economico, si rileva che l'avanzo economico è pari ad € 39.615,70, contro € 3.139,07 dello scorso esercizio.

Il valore della produzione risulta nel complesso diminuito di € 32.590,59 rispetto al 2009; le voci di ricavo che hanno fatto registrare le maggiori diminuzioni, influenzando negativamente il risultato di esercizio, sono rappresentate dal gettito dei distributori passato da €

312.388,54 ad € 285.232,53 (calo di € 27.156,01 pari all'8,69%), dalla assistenza automobilistica ridotta da € 274.505,79 ad € 262.616,48 (calo di € 11.889,31 pari al 4,33%), dalle quote associative della compagine sociale passate da € 1.297.701,48 ad € 1.295.370,64 (diminuzione di € 2.330,84 pari allo 0,17%), ed infine dai fitti attivi ed interessi diminuiti da € 16.409,07 ad € 14.198,32 (€ 2.210,75, pari al 13,47%).

Si evidenziano invece alcune voci di ricavo che risultano aumentate rispetto al 2009, in particolare le provvigioni Sara passate da € 199.620,88 ad € 206.887,36 (aumento di € 7.266,48 pari al 3,64%), i ricavi per tasse di circolazione aumentati da € 19.567,07 a € 22.199,60 (+ € 2.632,53 pari al 13,45%) ed i rimborsi vari variati da € 36.411,00 ad € 37.598,31 (aumento di € 1.187,31 pari al 3,26%).

L'Ente è riuscito a conseguire un risultato economico di segno positivo nel 2010 grazie al contenimento di quasi tutte le voci di spesa, fra le principali vanno annoverati i servizi diminuiti da € 865.588,98 ad € 823.387,13 (-€ 42.201,85), il godimento per beni di terzi diminuito da € 141.659,99 ad € 138.185,06 (- € 3.474,93), il costo per il personale calato da € 261.887,82 ad € 236.687,78 (- € 25.200,04), e gli oneri diversi di gestione diminuito da € 832.706,43 ad € 828.889,89 (- € 3.816,54).

Il Collegio ricorda inoltre che a seguito dell'approvazione da parte dei Ministeri vigilanti del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità dell'ACI, si è reso necessario provvedere al medesimo adeguamento da parte degli Automobile Club, ed in particolare al passaggio da un sistema di contabilità finanziaria ad un sistema di contabilità economico-patrimoniale. Ciò ha comportato anche la

strutturazione del primo budget previsionale relativo al 2011 basato su stime di natura economica anziché finanziaria, budget che costituisce il nuovo strumento autorizzatorio della spesa, stante la natura pubblica degli AA.CC. Tali disposizioni sono entrate in vigore a partire dal 1.1.2011, ed il Collegio si è adoperato per far sì che venissero adottati i necessari interventi sui sistemi informatici e contabili, esprimendo altresì il proprio parere sulla adozione dei prescritti manuali delle procedure amministrativo-contabili, delle procedure a supporto della gestione patrimoniale dei beni, e delle procedure negoziali.

Per quanto sopra esposto ed a conclusione della presente relazione, il Collegio dei Revisori dei Conti ritiene di poter esprimere il proprio parere favorevole alla approvazione del Bilancio da parte dell'Assemblea dei Soci ed alla destinazione dell'utile di esercizio ad incremento del patrimonio netto così come proposto dal Consiglio Direttivo nella propria relazione sulla gestione.

Tre copie della presente relazione vengono depositate nella segreteria dell'Ente perché una copia venga trasmessa al Consiglio Direttivo, un'altra alla Corte dei Conti e la terza al Ministero dell'Economia e delle Finanze- Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato- Ispettorato Generale di Finanza.

Lucca, 12 aprile 2011

Il Collegio dei Revisori dei Conti:

Dott. Luca Acciai

Sig.ra Eulalia Bragaglia

Dott. Stefano Biancalana